



**ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA
GABINETE DO SECRETÁRIO**

EM Nº 134/2025

Florianópolis, 15 de agosto de 2025.

Senhor Governador do Estado,

Tenho a honra de submeter à consideração de Vossa Excelência a inclusa Minuta de Decreto que introduz a Alteração 4.934 no RICMS/SC-01.

A Alteração 4.934, com fundamento no art. 1º da Lei nº 19.390, de 25 de julho de 2025, modifica a Seção IV do Anexo 1 do RICMS/SC-01 para atualizar a lista de veículos automotores para transporte de mercadorias sujeitos à alíquota de 12% (doze por cento), prevista na alínea “f” do inciso III do *caput* do art. 26 do Regulamento.

A nova redação incorpora expressamente os veículos híbridos, classificados nas subposições 8704.4 e 8704.5 da Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM), e os veículos elétricos puros, classificados na subposição 8704.60.00, que até então se sujeitavam à alíquota modal de 17% (dezessete por cento).

Com isso, equaliza-se o tratamento tributário entre veículos que desempenham a mesma função econômica, independentemente da tecnologia de propulsão utilizada, atendendo ao princípio da isonomia e harmonizando a norma estadual com diretrizes de política pública voltadas à transição energética e à proteção ambiental, conforme § 3º do art. 145 da Constituição da República.

Além da inclusão das novas categorias, a alteração promove a reorganização e simplificação da descrição das demais espécies de veículos previstas no item 4 da Seção IV, alinhando-as às atuais descrições e códigos da posição 8704 da NCM, o que contribui para maior clareza, precisão técnica e aderência às classificações adotadas no comércio internacional.

A medida também facilita a interpretação e aplicação da norma, o que reduz potenciais divergências de enquadramento e fortalece a segurança jurídica e a operacionalidade da fiscalização tributária.

Por fim, o art. 2º da minuta de decreto proposto prevê a entrada em vigor na data da publicação, estipulando a produção de efeitos a contar do dia 25 de julho de 2025, data de publicação e de início de produção de efeitos da Lei nº 19.390, de 2025.

Respeitosamente,

CLEVERSON SIEWERT
Secretário de Estado da Fazenda

Excelentíssimo Senhor
JORGINHO MELLO
Governador do Estado
Florianópolis/SC

ANEXO ÚNICO
COMPARATIVO DA LEGISLAÇÃO E JUSTIFICATIVA DA ALTERAÇÃO

| REDAÇÃO ATUAL | | | REDAÇÃO PROPOSTA | | | JUSTIFICATIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|-------|-------|----------------------|----------------------------------------------------|--|-----|-----------------------------------------------------------------------|--|--------|-------------------------------------------------------------------|--------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------|-------|-------|------|-----------------------------------------------------------|---------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Seção IV do Anexo 1 | | | Alteração 4.934 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p style="text-align: center;">ANEXO 1 PRODUTOS SUJEITOS A TRATAMENTO ESPECÍFICO</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">Seção IV Lista de Veículos Automotores (Art. 26, III, "f")</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">....</th> <th style="width: 45%;">.....</th> <th style="width: 50%;">.....</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">4.</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">4.1</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">Com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel)</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">4.1.1.</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">Caminhão de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">8704.21.0100</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">4.1.2.</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">Caminhonetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">8704.21.0200</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">4.1.3.</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">Caminhão de capacidade máxima de carga superior a 5 toneladas, mas não superior a 20 toneladas</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">8704.22.0100</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 4. | VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS | | 4.1 | Com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) | | 4.1.1. | Caminhão de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas | 8704.21.0100 | 4.1.2. | Caminhonetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas | 8704.21.0200 | 4.1.3. | Caminhão de capacidade máxima de carga superior a 5 toneladas, mas não superior a 20 toneladas | 8704.22.0100 | <p>A Seção IV do Anexo 1 passa a vigorar conforme redação constante do Anexo Único deste Decreto.</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">ANEXO ÚNICO "ANEXO 1 PRODUTOS SUJEITOS A TRATAMENTO ESPECÍFICO</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">Seção IV Lista de Veículos Automotores (Art. 26, III, "f")</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">....</th> <th style="width: 45%;">.....</th> <th style="width: 50%;">.....</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">04.1</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">Dumpers concebidos para serem utilizados fora de rodovias</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">8704.10</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">04.2</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">Outros veículos, equipados para propulsão unicamente com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel)</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">8704.2</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">04.3</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">Outros veículos, equipados para propulsão unicamente com motor de pistão, de ignição por centelha (faísca)</td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;">8704.3</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 04.1 | Dumpers concebidos para serem utilizados fora de rodovias | 8704.10 | 04.2 | Outros veículos, equipados para propulsão unicamente com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) | 8704.2 | 04.3 | Outros veículos, equipados para propulsão unicamente com motor de pistão, de ignição por centelha (faísca) | 8704.3 | <p>A Alteração 4.934, com fundamento no art. 1º da Lei nº 19.390, de 25 de julho de 2025, modifica a Seção IV do Anexo 1 do RICMS/SC-01 para atualizar a lista de veículos automotores para transporte de mercadorias sujeitos à alíquota de 12% (doze por cento), prevista na alínea "f" do inciso III do <i>caput</i> do art. 26 do Regulamento.</p> <p>A nova redação incorpora expressamente os veículos híbridos, classificados nas subposições 8704.4 e 8704.5 da Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM), e os veículos elétricos puros, classificados na subposição 8704.60.00, que até então se sujeitavam à alíquota modal de 17% (dezessete por cento).</p> <p>Com isso, equaliza-se o tratamento tributário entre veículos que desempenham a mesma função econômica, independentemente da tecnologia de propulsão utilizada, atendendo ao princípio da isonomia e harmonizando a norma estadual com diretrizes de política pública voltadas à transição energética e à proteção ambiental, conforme § 3º do art. 145 da Constituição da República.</p> <p>Além da inclusão das novas categorias, a alteração promove a reorganização e simplificação da descrição das demais espécies de veículos previstas no item 4 da Seção IV, alinhando-as às atuais descrições e códigos da posição 8704 da NCM, o que contribui para maior clareza, precisão técnica e aderência às classificações adotadas no comércio internacional.</p> <p>A medida também facilita a interpretação e aplicação da norma, o que reduz potenciais divergências de enquadramento e fortalece a</p> | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | VEÍCULOS AUTOMÓVEIS PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.1. | Caminhão de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas | 8704.21.0100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.2. | Caminhonetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas | 8704.21.0200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1.3. | Caminhão de capacidade máxima de carga superior a 5 toneladas, mas não superior a 20 toneladas | 8704.22.0100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.1 | Dumpers concebidos para serem utilizados fora de rodovias | 8704.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.2 | Outros veículos, equipados para propulsão unicamente com motor de pistão, de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) | 8704.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04.3 | Outros veículos, equipados para propulsão unicamente com motor de pistão, de ignição por centelha (faísca) | 8704.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | 4.1.4. Caminhão de capacidade máxima de carga superior a 20 toneladas | 8704.23.0100 | | 04.4 Outros veículos, equipados para propulsão simultaneamente com motor de pistão de ignição por compressão (diesel ou semidiesel) e motor elétrico | 8704.4 | segurança jurídica e a operacionalidade da fiscalização tributária. |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 4.2 | Com motor de pistão, ignição por centelha (faísca) | | | 04.5 Outros veículos, equipados para propulsão simultaneamente com motor de pistão de ignição por centelha (faísca) e motor elétrico | 8704.5 | |
| 4.2.1. | Caminhões de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas | 8704.31.0100 | | 04.6 Outros veículos, equipados unicamente com motor elétrico para propulsão | 8704.60.00 | |
| 4.2.2. | Caminhonetas, furgões, "pick-ups" e semelhantes de capacidade máxima de carga não superior a 5 toneladas | 8704.31.0200 | | | | |
| 4.2.3. | Caminhões, pesando acima de 4.000 kg de capacidade de carga máxima de carga superior a 5 toneladas | 8704.32.0100 | | | | |
| 4.2.4. | Outros de carga máxima de carga superior a 5 toneladas | 8704.32.9900 | | | | |
| | | | | | | |
| “ (NR) | | | | | | |
| CLÁUSULA DE VIGÊNCIA | | | REDAÇÃO PROPOSTA | | JUSTIFICATIVA | |
| | | | Art. 2º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a contar de 25 de julho de 2025. | | O art. 2º da minuta de decreto proposto prevê a entrada em vigor na data da publicação, estipulando a produção de efeitos a contar do dia 25 de julho de 2025, data de publicação e de início de produção de efeitos Lei nº 19.390, de 2025. | |

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|